

Autoritatecontractantă: Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bistrița-Năsăud
Emis de: Serviciul Administrare Drumuri, Lucrari Publice

CAIET DE SARCINI

Obiectul prezentului Caiet de Sarcini consta in realizarea Expertizei Tehnice pentru lucrari de reparatii si consolidari pe drumul județean 151 , km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita, judetul Bistrita-Nasaud.

Domeniul de aplicare al caietului de sarcini

Prezentul Caiet de sarcini stabileste conditiile referitoare la expertizarea tehnica pentru lucrarile de reparatii si consolidari pe drumul județean 151, km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita, in conditiile impuse de legea 10/1995 privind calitatea in constructii si de normativele de specialitate in vigoare, in vederea garantarii functionarii elementelor infrastructurii rutiere in conditii de siguranta.

Conditii generale

Participarea la achizitia prestatiei de expertizare tehnica pentru lucrarile de reparatii si consolidari pe drumul județean 151, km 45+810-126+812, Limita judet Mures-Bistrita, se poate efectua de orice persoana fizica sau juridica atestata MLPTL/MLPAT/MTCT/MTI care fac dovada existentei acestei prestatii in domeniul de activitate in scris in Registrul Comertului si au personal atestat, propriu sau sub contract.

Expertiza tehnica va trebui sa fie in mod obligatoriu stampilata de catre un expert tehnic de calitate atestat cerintele A4,B2,D avand certificatul de atestare vizat la zi.

Expertizare

Drumul județean 151, are lungimea totala de 77.20 km si asigura conectivitatea cu judetul Mures si judetul Cluj. Acesta intra in judetul Bistrita-Nasaud la km 45+800 (limita judet Mures) si are destinatia pe raza municipiului Bistrita la km 126+812.

Scopul intocmirii expertizei tehnice este de a verifica si expertiza tehnic drumul județean 151,km 45+810-126+812,Limita judet Mures-Bistrita, in vederea stabilirii lucrarilor necesare pentru reparatii si consolidari .

Situatia actuala

Pe unele sectoare de drum se evidentiaza zone cu posibile alunecari de teren.

Aceste sectoare prezinta degradari ale partii carosabile sub forma de (cedari ale platformei, fisuri longitudinale si transversale, denivelari, etc.), care genereaza disconfort in trafic. Traficul greu si foarte greu in crestere, apele subterane de adancime care tranziteaza drumul si exploatarea necorespunzatoare a acestuia favorizeaza producerea degradarilor partii carosabile in ritm alert.

Lucrarile necesare de reparatii, consolidari, etc. vor trebui stabilite in urma unei expertize tehnice care sa propuna solutii cu un fundament real.

In cadrul lucrarilor de interventii propuse de expertul tehnic se vor avea in vedere urmatoarele:

- realizarea lucrarilor de reparatii/remediere a partii carosabile;
- realizarea lucrarilor de consolidare a zonelor cu posibile alunecari de teren;

Expertiza tehnica se va realiza pe baza HG 925/1995 si a Ordinului MLPAT nr.77/N/1996 privind verificarea si expertizarea tehnica de calitate a proiectelor, executiei lucrarilor si constructiilor.

Situatia propusa

In vederea stabilirii lucrarilor de reparatii si consolidari se vor efectua studii geotehnice astfel incat solutiile propuse sa aiba un fundament real.

Avand in vedere degradarile suferite de infrastructura rutiera, se va analiza in cadrul expertizei modalitatea prevenirii acestor degradari in functie de situatia reala din teren.

Pentru indeplinirea scopului prezentei expertize sunt necesare ,dar nu limitativ, urmatoarele activitati:

1. Investigarea vizuala si efectuarea de fotografii relevante;
2. Efectuarea studiului geotehnic preliminar;
3. Intocmirea Raportului de expertiza care va avea urmatoarele capitole:
 - a – descrierea situatiei existente (starea actuala si starea tehnica)
 - b – lucrari necesare pentru readucerea lucrarii la parametrii optimi, lucrari ce vor constitui tema de proiectare.
 - c – evaluarea lucrarilor care sunt necesare a fi executate .

Totodata, expertiza tehnica va contine si propuneri pentru eventualele studii si cercetari pe care expertul tehnic le considera necesare a fi executate, pentru a stabili cu exactitate starea reala a obiectivului expertizat. Aceste propuneri vor fi justificate de catre expert, prin observatii, masuratori, fotografii, etc.

d - concluzii.

4. Verificarea elementelor caracteristice: caracteristicile geometrice, tehnice si de exploatare;

Studiul geotehnic – va cuprinde planuri cu amplasamentul forajelor, rezultatele determinarilor de laborator, raportul geotehnic cu recomandarile pentru fundare si consolidare (daca este cazul), vizat Af.

Toate studiile si documentatiile solicitate in paragraful de mai sus vor face parte integranta din continutul expertizei tehnice.

Concluziile expertizei vor evidentia dupa caz, masurile impuse pentru mentinerea in stare de siguranta a drumului, precizand lucrarile si actiunile necesare:

- de intretinere sau reparatii curente;
- de refacere sau reparatie capitala;

-de restrictionare a vitezei de circulatie pe acesta pana la efectuarea lucrarilor stabilite sau de restrictionare a traficului greu si foarte greu pe toata durata de exploatare a drumului;

Concluziile expertizei vor fi clare, exprese, explicite si vor prezenta conditiile de exploatare a structurii privita in ansamblul ei intr-o perspectiva definita, functie de starea reala a structurii.

La elaborarea expertizei tehnice se vor respecta toate normele care stau la baza expertizarii conform legislatiei in vigoare.

Masuri de protectia muncii

Expertul va fi insotit la toate actiunile de inspectare si verificare de personalul tehnic de specialitate din partea beneficiarului. Prezenta expertului tehnic in amplasamentul drumului supus procesului de expertizare va fi comunicata beneficiarului cu minim trei zile inainte, pentru desemnarea personalului de insotire din partea acestuia.

Receptia prestatiei

In urma serviciilor prestate, contractantul va prezenta un Raport de expertiza tehnica in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Raportul de expertiza tehnica va fi predat beneficiarului in termen de **14 zile** de la primirea ordinului de incepere si va contine urmatoarele:

A. PIESE SCRISE

- Borderou;
- Lista de semnaturi;
- Raport de expertiza tehnica;
- Date de identificare a lucrarii;
- Studiu geotehnic;
- Aspecte foto relevante ale situatiei existente;

B. PIESE DESENATE

In functie de categoria si clasa de importanta a obiectivului de investitii, piesele desenate se vor prezenta la scari relevante in raport cu caracteristicile acestuia, cuprinzand:

- Plan de amplasament;
- Plan de situatie;
- Dispozitii generale, profile longitudinale si transversale caracteristice, planuri specifice, dupa caz.
- Alte detalii pe care expertul le considera necesare pentru indeplinirea scopului expertizei;

Raportul va fi inaintat in **trei exemplare** in limba romana, atat pe suport hartie cat si pe suport electronic - in format editabil si in format PDF.

Raportul si toate documentele relevante ale contractului vor deveni proprietatea Consiliului Judetean Bistrita-Nasaud.

**Personal necesar realizarii prestatiei
Expert tehnic**

Calificari:

*Absolvent de studii superioare in inginerie in domeniul constructiilor;

*Sa detina atestat de expert tehnic autorizat A4,B2,D conform legislatiei romanesti in vigoare;

In cazul in care e nevoie de un numar mai mare de personal pentru indeplinirea in bune conditii a contractului, in afara celui specificat in oferta si apoi in contract, prestatorul va fi responsabil pentru furnizarea acestor resurse fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta. In acest caz, Prestatorul va complete echipa sa cu personal potrivit pe propria cheltuiala.

Documente de referinta cu privire la indeplinirea serviciului "Expertizare tehnica"

Norme tehnice si standardele romanesti in vigoare, precum si cele ce vor aparea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului de expertizare.

Legislatie:

-Legea 10/1995- Privind calitatea in constructii;

-HG 925/1995 pentru a probarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, executiei lucrarilor si constructiilor.

-HG nr.343/2017 pentru modificarea Hotararii Guvernului nr.273 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor si instalatiilor aferente acestora;

-HG 1425/2006 - Norma metodologica din 11.10.2006 care abroga Normele Generale de Protectia Muncii (NGPM-2002);

STAS-uri, Normative tehnice:

STAS 10100-75 Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor;

STAS 1799-88 Constructii de beton , beton armat si beton precomprimat. Tipul si frecventa verificari calitatii materialelor si betoanelor destinate executarii lucrarilor de constructii;

STAS 3451-73 Statica, dinamica si stabilitatea structurilor. Terminologie;

STAS 6054-77 Teren de fundare. Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei;

STAS 1242/1-83 Teren de fundare. Cercetari geologice si geotehnice specific traseelor de drumuri;

C149-87 Instructiuni tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat;

P130-99 Norme metodologice privind urmarirea comportarii constructiilor, inclusiv supravegherea curenta a starii tehnice a acestora;

Alte instructiuni si normative in vigoare specifice lucrarilor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Sef serviciu ADLP
Marian Gabriel Pop



Întocmit,
Rodica Botis

